

Znak sprawy: ZP 1/2019/UE

Głogów, dnia 06.12.2019 r.

ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie:
<http://www.km.glogow.pl>

Dotyczy :

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Dostawę 4 (czterech) sztuk niskoemisyjnych autobusów hybrydowych do przewozu osób w miejskiej komunikacji zbiorowej”

Przetarg nieograniczony opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr 2019/S 226-555767 z dnia 22.11.2019 r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ).

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Dotyczy punktu 3 e) z Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SIWZ.

Zamawiający opisując Przedmiot Zamówienia w części dotyczącej systemu gaszenia komory silnika stawia wymagania: system detekcji i gaszenia pożaru oparty na liniowym detektorze temperatury działający na zasadzie elektrycznej.....

W zapisie nie uwzględniono tańszego systemu gaszenia z medium proszkowym. Uprzejmie informujemy, że system gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej.

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający wymaga system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oparty o detekcje pożaru na zasadzie pneumatycznej ?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający dopuszcza system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oparty o detekcje pożaru na zasadzie pneumatycznej.

Pytanie nr 2

Dotyczy punktu 23 i) z Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SIWZ.

W punkcie 23 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Techniczny Przedmiotu Zamówienia, w ppkt. „i)” w wymaganiach dot. cyfrowego monitoringu wizyjnego Zamawiający określił:

- „- rozdzielczość kamer min. 540 linii - min. czułość 0,1 luxa - miejsce montażu kamer w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- cyfrowego, sześciokanałowego rejestratora wizji z funkcją pentaplex,
 - nagrywanie w rozdzielczości 720x576 z prędkością min. 25 klatek/sek. dla wszystkich kanałów, musi zapewniać prowadzenie zapisu danych ze wszystkich podłączonych kamer zarówno analogowych jak i cyfrowych (hybrydowa funkcjonalność) oraz komunikowanie się z innymi urządzeniami w sieci przewodowej jak i bezprzewodowej,
 - wejście wideo: minimum 6 kamer analogowych (CVBS, BNC), oraz 12 kamer cyfrowych”

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kamer IP i rejestratora cyfrowego IP z obsługą do 8 kamer IP i rozdzielczością nagrywania 1920x1080 z prędkością min. 25 klatek/sek.? Obecnie, w ogromnej większości przetargów na nowy tabor do komunikacji publicznej m.in. ze względu na wyższą odporność na zakłócenia i trwałość urządzeń, lepszą dostępność części zamiennych oraz wyższą jakość obrazu stosuje się systemy monitoringu wizyjnego IP.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.

Pytanie nr 3

Dotyczy punktu 23 i) z Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SIWZ.

W punkcie 23 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Techniczny Przedmiotu Zamówienia, w ppkt. „i)” w wymaganiach dot. cyfrowego monitoringu wizyjnego Zamawiający określił: „dysk wyjmowany za pomocą elektronicznego klucza z różnorodną możliwością kodowania, umożliwia wykorzystanie klucza z identycznym ściśle określonym pod klienta kodem do całego kontraktu stanowiącego przedmiot zamówienia, wyjmowanie dysku za pomocą klucza również przy wyłączonym zasilaniu rejestratora, klucz w ilości 2 szt.”

Powyższy zapis dot. zabezpieczenia dysku za pomocą klucza elektronicznego dopuszcza zastosowanie wyłącznie konkretnego typu rejestratora, jednego producenta. Czy Zamawiający alternatywnie dopuści zabezpieczenie kieszeni dyskowej za pomocą klucza dedykowanego do danego typu kieszeni dyskowej?

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie kieszeni dyskowej za pomocą klucza dedykowanego do danego typu kieszeni dyskowej.

Pytanie nr 4

Dotyczy punktu 23 i) z Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SIWZ.

W punkcie 23 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Techniczny Przedmiotu Zamówienia, w ppkt. „i)” w wymaganiach dot. cyfrowego monitoringu wizyjnego Zamawiający określił: „- terminala z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem kolorowym LCD, typu TFT o przekątnej min 7”; powinien posiadać adaptery umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez

Zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, podgląd obrazu dzielonego; możliwość wyłączenia podczas jazdy”

Czy Zamawiający alternatywnie dopuści zastosowanie ekranu sterownika systemu informacji do wyświetlania obrazów z kamer? Zastosowanie takiego rozwiązania ma pozytywny wpływ m.in. na ergonomię stanowiska pracy kierowcy.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.

Prezes Zarządu
Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.
w Głogowie

Piotr Miselis