

Znak sprawy: ZP 1/2019/UE

Głogów, dnia 18.12.2019 r.

## ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie:  
<http://www.km.glogow.pl>

### Dotyczy :

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**„Dostawę 4 (czterech) sztuk niskoemisyjnych autobusów hybrydowych do przewozu osób w miejskiej komunikacji zbiorowej”**

Przetarg nieograniczony opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr 2019/S 226-555767 z dnia 22.11.2019 r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ).

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp udziela wyjaśnień:

### Pytanie nr 1

#### **Dotyczy SIWZ- rozdz. V pkt. 1 – Termin wykonania zamówienia**

Zamawiający z oczywistych względów nie określił terminu zawarcia umowy z podmiotem, którego oferta zostanie oceniona najwyżej, gdyż konieczne jest zachowanie wszelkich procedur formalno-prawnych dotyczących ewentualnych odwołań, protestów do uprawomocnienia decyzji włącznie. Jednocześnie Zamawiający wymaga od wykonawców deklaracji związanej ze ściśle określoną datą realizacji zamówienia do dnia 15.01.2021. Zapis taki oraz uwarunkowania formalne powodują, że nie jest możliwym sprecyzowanie okresu jaki pozostanie wykonawcy na wykonanie pojazdów, a termin ten możliwy będzie do określenia dopiero na kilka dni przed zawarciem umowy na dostawę autobusów. Z uwagi na to, że przedmiotem zamówienia są autobusy hybrydowe o największym zaawansowaniu technologicznym oraz minimalnym czasie produkcji ok. 10 miesięcy zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu dostawy na taki, który uwzględnia realną ilość dni jaka pozostanie do dyspozycji Wykonawcy na wyprodukowanie autobusów, tj. do 30.01.2021?

Przesunięcie o min. 2 tygodnie terminu dostawy autobusów uwzględniając obowiązkowe przerwy w produkcji autobusów wynikające z okresu świąteczno-noworocznego daje dodatkowo Wykonawcy możliwość dostawy autobusów z rokiem produkcji 2021, co jest korzystniejsze dla Zamawiającego.

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający nie zmienia terminu dostawy autobusów.

**Pytanie nr 2**

**Dotyczy Zał. nr 1 do SIWZ – Lp. 7f – wentylatory nadmuchowo-wyciągowe**

Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie nowoczesnego systemu klimatyzacji w pełni realizującego funkcje nadmuchowo – wywiewne zastępując swoją funkcjonalnością tradycyjne wentylatory dachowe budowane w starszych modelach autobusów.

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie nowoczesnego systemu klimatyzacji w pełni realizującego funkcje nadmuchowo–wywiewne zastępującego swoją funkcjonalnością tradycyjne wentylatory dachowe.

**Pytanie nr 3**

**Dotyczy Zał. nr 1 do SIWZ – Lp. 4a – silnik el. napędu hybrydowego**

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie silnika elektrycznego napędu hybrydowego o mocy co najmniej 10 kW, zapewniającej optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim? silnik ten może pełnić funkcję generatora energii elektrycznej.

Uzasadnienie:

Nowatorska koncepcja autobusu hybrydowego w układzie równoległym pozwala na pełne optymalizowanie podziału jak i wykorzystania energii elektrycznej, co pozwala obecnie na stosowanie silników elektrycznych o wymaganych obecnie mocach

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika elektrycznego napędu hybrydowego o mocy niższej niż 100 kW pod warunkiem, że zastosowane rozwiązanie spełnia pozostałe wymagania Zamawiającego.

**Pytanie nr 4**

**Dotyczy Zał. nr 1 do SIWZ – Lp. 4e – pojemność magazynu energii**

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie na tyle wydajnych pojemności magazynów energii w autobusach hybrydowych, całkowicie przejmujących funkcję alternatorów w autobusach, tym samym w pełni je zastępujących zarówno podczas ruszania pojazdu jak i podczas całej pracy autobusu hybrydowego?

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.

**Pytanie nr 5**

**Dotyczy Zał. nr 1 do SIWZ – Lp. 10 – ukł. kierowniczy**



Czy Zamawiający dopuści zastosowanie końcówek drążków kierowniczych wyposażonych w system automatycznego smarowania podwozia?

Uzasadnienie:

Wprowadzenie fabrycznego systemu automatycznego smarowania podwozia przy zastosowaniu nowego typu zawieszenia osi przedniej pozwala na znaczące wydłużenie żywotności końcówek drążków kierowniczych.

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.

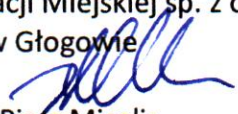
**Pytanie nr 6**

**Dotyczy Zał. nr 1 do SIWZ – Lp. 23b – zbiornik paliwa**

Czy zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności poniżej 250 l, jeżeli pojemność zbiornika wystarczy na pokonanie przez autobus dystansu min. 500 km bez konieczności dodatkowego tankowania?

**Odpowiedź na pytanie 6:**

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.

Prezes Zarządu  
Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.  
w Głogowie  
  
Piotr Miselis