

ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie:

<http://www.km.glogow.pl>

Dotyczy :

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Dostawę oleju napędowego spełniającego wymogi polskiej normy PN EN 590”

Przetarg nieograniczony opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr 2019/S 246-607478 z dnia 20.12.2019 r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ).

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz

Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź na pytanie 1:

Zakupione przez Zamawiającego paliwo wykorzystywane będzie wyłącznie do celów własnych. Zamawiający przy podpisywaniu umowy przedłoży stosowne oświadczenie.

Pytanie nr 2

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165)?

Odpowiedź na pytanie 2:

Zakupione przez Zamawiającego paliwo wykorzystywane będzie wyłącznie do celów własnych.

Pytanie nr 3

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy wniosek o którym mowa w pytaniu powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj.

- olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11

zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?

Odpowiedź na pytanie 3:

Zakupione przez Zamawiającego paliwo wykorzystywane będzie wyłącznie do celów własnych.

Pytanie nr 4

Dot. rozdz. II pkt 2 ppkt 1 SIWZ – prosimy o usunięcie oczywistej omyłki i wykreślenie „opisu technicznego autobusów”

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający w rozdziale II SIWZ skreśla fragment pkt 2 ppkt 1) o treści „... wraz z opisem technicznym oferowanych autobusów...” w związku z czym ppkt 1) punktu 2 rozdziału II SIWZ otrzymuje brzmienie:

„W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcami w szczególności składanie oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz przekazywanie informacji odbywa się elektronicznie przy użyciu:

miniPortalu <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

ePuapu <https://epuap.gov.pl/wps/portal>,

z zastrzeżeniem, że złożenie oferty (formularz ofertowy, JEDZ, pełnomocnictwo o ile dotyczy, informacje, które Wykonawca pragnie zastrzec jako tajemnicę przedsiębiorstwa) następuje wyłącznie przy użyciu miniPortalu. „

Pytanie nr 5

Dot. R. IV pkt 7 ppkt 7 Czy jeżeli zaplombowana jest skrzynia załadunkowa – rozładunkowa (komora spustowa) cysterny to plomby na poszczególnych zaworach spustowych nie są konieczne? (SIWZ rozdział IV punkt 7a oraz odpowiednio wzór umowy)

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający wymaga plomb na poszczególnych zaworach spustowych, zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie nr 6

Prosimy o zmianę § 3 ust. 3 poprzez dopisanie wzmianki zgodnej z SIWZ że nie jest konieczne przesyłanie informacji o cenach jeżeli Wykonawca wskaże stronę internetową dostawcy paliw, z której możliwe będzie pozyskanie informacji o cenach. Ponadto prosimy o dodanie do umowy informacji o producencie paliwa/rafinerii.

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający zmienia zapisy § 3 ust. 3 projektu umowy, w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie:

„W przypadku zmiany ceny oleju napędowego Wykonawca zobowiązany jest do przesłania Zamawiającemu najpóźniej w dniu dostawy pisemnej informacji o cenie dostarczonego oleju napędowego w rafinerii i o cenie dla Zamawiającego. Zamawiający może odstąpić od tego wymogu, o ile Wykonawca pisemnie wskaże stronę internetową swojego dostawcy paliw, z której możliwe będzie pozyskanie informacji o cenach.”

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że prawidłowa jest wykładnia § 3 umowy że w trakcie realizacji umowy ceną sprzedaży będzie cena 1 m³ netto paliwa publikowana na stronie internetowej producenta z dnia dostawy pomniejszona o stały opust kwotowy w zł/m³ wynikający ze złożonej oferty?

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający potwierdza, że w trakcie realizacji umowy ceną sprzedaży będzie cena 1 m³ netto paliwa publikowana na stronie internetowej producenta z dnia dostawy pomniejszona o stały opust kwotowy w zł/m³ wynikający ze złożonej oferty.

Pytanie nr 8

Czy prawidłowa jest wykładnia § 3 ust 2 zgodnie z którą za cenę jaką wykonawca otrzyma w czasie trwania umowy od rafinerii należy rozumieć cenę publikowaną na stronie internetowej producenta/rafinerii? Określony Wykonawca nie może podać ceny po jakiej zaopatruje się u producenta, może natomiast odnieść cenę proponowaną do ceny publikowanej na stronie producenta która to cena zostanie pomniejszona o opust zaoferowany zamawiającemu w ofercie.

Odpowiedź na pytanie 8:

Za cenę oleju napędowego jaką Wykonawca otrzyma w czasie trwania umowy od rafinerii należy rozumieć cenę jaką płaci w danym dniu za olej napędowy lub cenę publikowaną na stronie internetowej producenta/rafinerii.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający będzie pobierał i przechowywał próbki zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem?

Odpowiedź na pytanie 9:

Tak.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przechowywanie próbek i kontr próbek paliwa? Informuję, że kierowca ze względów bezpieczeństwa nie będzie mógł zabierać próbek paliwa.

Odpowiedź na pytanie 10:

Tak.

Pytanie nr 11

Prosimy o określenie w ofercie jednego producenta paliwa do której to ceny będą odniesione wszystkie ceny zaoferowane przez oferentów. Umożliwi to porównywalność wszystkich ofert poprzez wprowadzenie takiego samego dla wszystkich punktu odniesienia.

Odpowiedź na pytanie 11:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

Pytanie nr 12

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest tylko olej napędowy standardowy letni, zimowy i przejściowy.

Odpowiedź na pytanie 12:

Zamawiający potwierdza, że przedmiotem zamówienia jest olej napędowy standardowy letni, zimowy i przejściowy.

Pytanie nr 13

Prosimy o potwierdzenie, że zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni świątecznych.

Pytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie, że za dni robocze kiedy będą realizowane dostawy należy rozumieć dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni roboczych.

Odpowiedź na pytania 13 i 14 :

Zamawiający potwierdza, że zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni świątecznych i ustawowo wolnych.

Pytanie nr 15

Prosimy o usunięcie zapisu R. IV ust. 7 lit i) SIWZ ponieważ jest on sprzeczny z R. IV ust. 5 SIWZ oraz z § 4 ust. 2 umowy.

Odpowiedź na pytanie 15 :

Zamawiający usuwa zapisy rozdziału IV ust. 7 lit i) SIWZ oraz § 4 ust. 4 lit. i) projektu umowy.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

Odpowiedź na pytanie 16:

Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur w formie elektronicznej na adres e-mail: faktury@km.glogow.pl lub w formie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych poprzez platformę PEF zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych.

Pytanie nr 17

Czy zbiorniki Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji?

Odpowiedź na pytanie 17:

Tak.

Pytanie nr 18

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje? Czy Zamawiający okaże Wykonawcy aktualne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych w zbiornikach?

Odpowiedź na pytanie 18:

Urządzenia pomiarowe w zbiornikach paliwa Zamawiającego nie posiadają aktualnych legalizacji. Na zakładowych stacjach paliw nie jest wymagany taki obowiązek.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający wprowadzi do umowy w formie załącznika oświadczenie o treści „Zamawiający oświadcza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury” wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia”?

Odpowiedź na pytanie 19:

Tak.

Pytanie nr 20

Prosimy o potwierdzenie, że podmiotem badającym pobrane próbki paliwa będzie akredytowane niezależne laboratorium.

Odpowiedź na pytanie 20:

Zamawiający potwierdza, podmiotem badającym pobrane próbki paliwa będzie akredytowane niezależne laboratorium.

Pytanie nr 21

Czy zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek z zaworów spustowych po uprzednim spuszczeniu ok. 300 litrów paliwa za pomocą specjalnej końcówki (próbopobieralnika) przeznaczonej do tego celu? Nadmieniamy, że spuszczenie tej ilości paliwa przed pobraniem próbki jest konieczne aby próbka była miarodajna.

Odpowiedź na pytanie 21:

Tak.

Pytanie nr 22

Czy zamawiający dopuszcza złożenie oferty w formacie PDF opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym?

Odpowiedź na pytanie 22:

Zamawiający dopuszcza sposób sporządzenia oferty w formacie danych **pdf**, z zachowaniem formy elektronicznej, podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

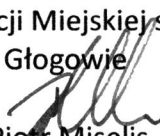
Ponadto Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp zmienia treść SIWZ w ten sposób że w rozdziale X SIWZ punkt 4, ust. 1) wykreśla się zapis „lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem”

W związku z powyższym

Punkt 4 rozdziału X. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM otrzymuje brzmienie:

„W zależności od wybranej formy wymienionej w pkt. 3, wniesienie wadium należy potwierdzić poprzez złożenie do oferty :

- 1) **oryginału:** dowodu dokonania przelewu, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia udzielanego przez podmioty o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości,
- 2) **oryginału:** gwarancji bankowej, poręczenia bankowego, poręczenia pieniężnego spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej. „

Prezes Zarządu
Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.
w Głogowie

Piotr Miselis