

Nr sprawy: ZP 9/2017/UE/TYP A

Głogów, dnia 20.11.2017 r.

ZAMAWIAJĄCY:

Komunikacja Miejska Spółka z o.o.

ul. Transportowa 3, 67-200 Głogów

Telefon: 76 7451 200; Faks: 76 7451 201

Strona internetowa Zamawiającego: www.km.glogow.pl

Adres poczty elektronicznej: km@km.glogow.pl

Zamieszczono na stronie internetowej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie:

<http://www.km.glogow.pl>

WYJAŚNIENIE TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wnioski o wyjaśnienie treści zapytania ofertowego.

Zamawiający udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Dotyczy Załącznika nr 1 pkt 5 a) do Zapytania Ofertowego

Czy Zamawiający zgodzi się na możliwość zaoferowania autobusów nie posiadających funkcji wyłączania i załączania silnika spalinowego? Opinie nt praktycznej przydatności funkcji start-stop są podzielone, a niewątpliwie ma ona wpływ na szybsze zużywanie się silnika spalinowego.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający dopuszcza autobusy nie posiadające funkcji wyłączania i załączania silnika spalinowego.

Pytanie nr 2

Dotyczy Załącznika nr 1 pkt 5 b) do Zapytania Ofertowego

Czy Zamawiający zgodzi się na to, aby wymiana magazynu energii elektrycznej (baterii) napędu hybrydowego została dokonana przez Wykonawcę w terminie 30 dni od dnia odbioru autobusów? Zamierzamy zaoferować używane autobusy posiadające nadal sprawne magazyny energii. Zamówienie, dostawa i fizyczna wymiana na fabrycznie nowe baterie nie jest możliwa w krótkim czasie do dostawy autobusów, dlatego może być potrzebny dodatkowy czas na przeprowadzenie tych czynności.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający wyraża zgodę na to, aby wymiana magazynu energii elektrycznej (baterii) napędu hybrydowego została dokonana przez Wykonawcę w terminie 30 dni od dnia odbioru autobusów.

Pytanie nr 3

Dotyczy Załącznika nr 1 pkt 5 d) do Zapytania Ofertowego

Czy Zamawiający zgodzi się na możliwość zaoferowania nowoczesnych autobusów z napędem hybrydowym, które nie zostały wyprodukowane z możliwością jazdy na krótkich dystansach wyłącznie na silniku elektrycznym? Wykonanie takiej modyfikacji w autobusie używanym wymagałoby nakładu czasu oraz kosztów, co znacznie zwiększy cenę ofertową tym samym uczyni taki zabieg ekonomicznie nieopłacalnym.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania autobusów z napędem hybrydowym, które nie zostały wyprodukowane z możliwością jazdy na krótkich dystansach wyłącznie na silniku elektrycznym.

Pytanie nr 4

Dotyczy Załącznika nr 1 pkt 7 a) oraz pkt 13 a) do Zapytania Ofertowego

Czy Zamawiający zgodzi się na to, żeby Wykonawca dostarczył autobusy fabrycznie wykonane bez okien bocznych otwieranych, a następnie w ciągu 30 dni od dnia odbioru wymienił część okien na otwierane? Taka wymiana może być przeprowadzona w trakcie wykonywania przez Wykonawcę usługi malowania autobusów, o której mowa w pkt. II.21. SIWZ

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający wyraża zgodę na to, żeby Wykonawca dostarczył autobusy fabrycznie wykonane bez okien bocznych otwieranych, a następnie w ciągu 30 dni od dnia odbioru bez dodatkowego wynagrodzenia wymienił część okien na otwierane.

Pytanie nr 5

Dotyczy Załącznika nr 1 pkt 14 e) do Zapytania Ofertowego

Czy wymienione w tym punkcie elementy systemu informacji i obsługi pasażerskiej Zamawiający dostarczy Wykonawcy używane do zamontowania przez Wykonawcę, analogicznie jak urządzenia wymienione w pkt 14.d)

Odpowiedź na pytanie 5:

TAK. Zamawiający dostarczy wymienione w tym punkcie elementy systemu informacji i obsługi pasażerskiej.

Pytanie nr 6

Dotyczy Załącznika nr 1 pkt 15 f) do Zapytania Ofertowego

Czy Zamawiający zgodzi się na dostarczenie autobusów nie posiadających systemu umożliwiającego bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury w ogumieniu? Zainstalowanie takiego systemu w autobusie fabrycznie nie przygotowanym do tego, wymagałoby szeregu zabiegów oraz kosztów (w tym wprowadzenia zmian w oprogramowaniu komputera pokładowego), co może opóźnić realizację oraz uczynić taką modyfikację ekonomicznie nieopłacalną.

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający wyraża zgodę.

Prezes Zarządu
Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.
w Głogowie



Piotr Miselis